

Osallistujat:

- Hanna Järvinen, Parainen
- Markku Järvinen, Parainen
- Ted Bergman, Parainen
- Markku Orell, Parainen
- Eeva Bergman, Parainen
- Mikko Aaltonen, Kaarina
- Matti Alander, Kaarina
- Paula Mäkinen, Kaarina
- Marjo Uotila, Kaarina
- Ulla Myntt-Rinne, Kaarina
- Tero Kuusisto, Kaarina
- Janne Ylä-Poikelus, Kaarina

www.paraistenvayla.fi -sivusto pitää sisällään hyvää faktatietoa asiasta.

Yhteinen näkemys on, että sekä Kirjansalmen että Kuusistonsalmen sillat ovat käyttöikänsä loppupuolella.

- Kirjansalmen silta on elinkaarensa päässä vuonna 2025. Tällä hetkellä liikennettä on jo jouduttu rajoittamaan ja sillalle voi ajaa vain yksi raskas ajoneuvo kerrallaan.
- Valtion puolelta on luvattu, että silta tullaan uusimaan.

Joustavan ja turvallisen sekä ympäristöystävällisen liikenteen vuoksi olisi tärkeää saada myös uusi tieyhteys Kurkelasta Paraisille. Ns. läntinen ohitustie

- Liikennemäärä nykyisellä Paraistentiellä on huomattavan suuri. Valottomista risteyksistä kääntymien vasemmalle on haasteellista ja luo riskitilanteita
- Joustamaton nykivä liikenne aiheuttaa enemmän päästöjä
- Tiellä kulkee vuorokaudessa 700 raskasta ajoneuvoa (keskimäärin 29 autoa tunnissa)

Tavoitteita ja lobbausta

- Ensi keväänä hallitus tekee kehystä: sinne pitäisi saada kirjaus tästä yhteydestä.
- Sen lisäksi hallitus tekemässä 12-vuotista liikennesuunnitelmaa, valmis 2021, kirjaus myös siihen mukaan tavoitteena.
- Maakuntavaltuuston kokouksessa: Janne Virtanen vastaa maakunnan edunvalvonnasta: meidän alueen kansanedustajat ovat tässä avainasemassa, heihin vaikuttaminen ja informointi tärkeää.
- Liikennepoliittinen ryhmä: kokoomuksen edustaja Anna-Kaisa Ikonen (Tre) ja varaedustaja Ilkka Kanerva.
- Eduskunnan liikenne- ja viestintävaliokunta kannattaa katsoa myös (jäsen Sandra Bergqvist RKP) ja benchmarkata Kasitien edistämiseksi tehtyä vaikuttamista (esim. Eduskunnan kasitievaltuuskunta jonka varapj. Matias Marttinen (kok) Raumalta).
- delegaatio tapaamaan ministeri Harakkaa.

Muuta

- Tärkeää saada laajempi kannatus hankkeelle, myös puoluepoliittisesti.
- Kansalaisliikkeen käynnistäminen -idea. Tärkeää että tavoite on yhteinen, ja edistetään laajalla rintamalla.
- Paraisilla Hessundin silta on tullut myös keskusteluun mukaan.
- Yksi kokonaisuus: kolme siltaa ja tie.

- Vaihtoehtoiset rahoitusmuodot: Nauvon sillan kohdalla tehdään parhaillaan selvitystä vaihtoehtoisista rahoitusmuodoista. Kannattavuuskerroin myös tärkeä huomioida.
- Ei pidetä järkevänä esim. siltojen käyttömaksua tms.
- Kaarinassa yleiskaavassa on jo hahmoteltu väylää Kuusisto-Kurkela, käytännössä vain raha puuttuu. Länsi-Kuusiston alueen kaavoitus etenisi kun väyläratkaisu menisi eteenpäin.
- Paraisten puolella Kuusiston vastarannalla kaavoituksen ”reservialue”. Näitä kaavoitusasioita Paraisten ja Kaarinan kannattaisi katsoa yhdessä.

Jatkotoimet

- Ensi maanantaina Paraisilla kaupunginhallituksen kokous, Markku Orell keskustelelee siellä asiasta.
- Matti Alander keskustelelee Kaarinan kaupunginhallituksen kanssa.

Yhteinen tilaisuus Kaarina-talossa

- Kutsutaan Paraisten ja Kaarinan valtuustot ja hankkeen kannalta tärkeimmät virkamiehet
- Kansanedustajat, ministerit
- Kauppakamari/ Kaisa Leiwo
- Turun edustajat, muut lähikunnat(?)
- Mediat
- Alustajiksi esim. Janne Virtanen/Varsinais-Suomen liitto, liike-elämän edustajia,
- Tilaisuuden kulku on mietittävä etukäteen tarkkaan
 - muutaman hengen työryhmä valmistelemaan asiaa, luottamushenkilöpuolelta, ei virkamies
 - tilaisuuden agenda ja ohjelma
 - sovitut puheenvuorot, hankkeen tarkoitus ja päämäärä
 - rehelliset plussat ja miinukset hankkeelle
 - jatkotoimet ja -suunnitelmat tilaisuuden jälkeen
 - jaettava ja esitettävä materiaali
 - Kaarinan ja Paraisten kaupunginjohtajien puheenvuoro
- Käytännön järjestelyt: kutsut, tilat yms. hoidetaan virkamiesvoimin
- Ajankohta, kevät 2020?

<https://www.ts.fi/uutiset/paikalliset/4798131/Paraistenvayla+sai+suunnittelurahaa>